

Пятигорская ПРАВДА

ОРГАН ПЯТИГОРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 150 (2912) | Воскресенье, 1 августа 1948 г. | Цена 20 к.

Трудовая неделя Ставрополя

СЕГОДНЯ железнодорожники Ставропольского края в обстановке большого подъема отмечают свой традиционный праздник. За пять лет со дня освобождения железнодорожной магистрали нашего края от немецко-фашистских захватчиков проделана поистине грандиозная работа. Восстановлены и заново оборудованы десятки станционных зданий. Станция и вокзал Минеральные Воды, открывающие ворота в курортную зону, снова стали одним из образцовых и благоустроенных пассажирских узлов.

Вместе со всеми трудящимися железнодорожники Ставрополя взяли на себя обязательство выполнить годовой план досрочно — к 7 ноября. С особой ответственностью относятся работники транспорта к перевозкам зерна и других сельскохозяйственных продуктов, используя все внутренние резервы для ускорения оборота вагонов.

В канун Дня железнодорожника на всех линейных станциях, коллективами всех служб обсуждалось письмо железнодорожников страны товарищу Сталину. Подписывая письмо вождю, транспортники Пятигорска взяли также повышенные обязательства и с честью борются за их выполнение. Еще одна новостройка сталинской пятилетки вступает в строй. К Всесоюзному Дню железнодорожника закончено восстановление Пятигорской тяговой подстанции № 4 электрифицированного участка. Это хороший подарок Родине!

1 АВГУСТА начинается декада работ по завершению плана хлебозаготовок в нашем крае. Хлебоборы Ставрополя полны решимости с честью сдержать слово, данное великому Сталину и досрочно выполнить взятые обязательства перед государством. Темпы хлебозаготовок наращиваются изо дня в день. На краевую Доску почета за досрочное выполнение годового государственного плана хлебозаготовок занесено уже около 20 колхозов и 9 совхозов.

В дни декады наш город посылает дополнительно 29 машин на хлебные трассы. Руководители автобаз должны добиться, чтобы в эту решающую декаду все автомашины, посланные на село, работали бесперебойно, днем и ночью и не простаивали по техническим причинам. Дело идет о чести края, о первенстве Ставрополя во Всесоюзном социалистическом соревновании. Родина ждет от ставропольцев завершения плана хлебозаготовок к 10 августа.

КАЖДЫМ ДНЕМ все шире развертывается социалистическое соревнование на промышленных предприятиях края. Истекшая неделя ознаменовалась важным событием: наш город, являющийся одной из основных баз промышленности в крае, снова вышел на первое место и завоевал гвардейское знамя.

Рука об руку идут боевая и трудовая слава ставропольцев. Среди передовиков промышленности нашего города, завершивших уже свои пятилетние планы, немало бывших демобилизованных воинов. Увеличиваются темпы производства, осваиваются новые виды промышленности, совершенствуются технологические процессы. Ассортимент товаров, выпускаемых предприятиями Пятигорска, пополнился новыми видами изделий: сукном и шерстью с маркой Пятигорской ткацко-прядильной фабрики. Коллектив Пятигорского горместпрокомбината по праву завоевал во втором квартале переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и крайсовета депутатов трудящихся.

ОСТАЛСЯ МЕСЯЦ до начала учебного года в школах, техникумах и вузах края. Газета «Ставропольская правда» одну из страниц на этой неделе посвятила воспитателям молодого поколения — коллективам Ставропольского и Пятигорского педагогических институтов. Директор Пятигорского педагогического института тов. Р. Саренц рассказывает о том, как восстанавливалась одна из крупнейших учебных баз края, разгромленная фашистскими оккупантами. Гостеприимно открыл свои двери вуз для вновь поступающих. Свыше 300 человек займут в аудиториях места тех, кому в этом году были вручены почетные дипломы учителя.

ВЧЕРА закончилась научная сессия Пятигорского бальнеологического института. Свыше 15 докладов и научных сообщений об итогах исследовательской работы в самых различных областях курортной науки было сделано сотрудниками клиники, лабораторий института и курортными врачами. Эти работы еще больше обогатят лечебную практику врачей минераловодских здравниц, повысят эффективность лечения трудящихся. Текущий год характерен тем, что в разработку научных проблем вовлечена большая масса санаторных врачей, по-новому решающих проблемы бальнеолечения грязью, радоновыми и серными водами, а также терапии желудочно-кишечных заболеваний.

Необычайно оживленно проходит в этом году курортный сезон. На всех курортах отмечается приезд больных значительно выше планируемой цифры. В общей сложности на Кавказских Минеральных Водах сейчас одновременно лечится свыше 25 тысяч человек. Работают все бальнеологические учреждения. Один за одним приезжают на курорты театральные, музыкальные, танцевальные коллективы. Подходят к концу гастроли Ленинградского театра комедии. На смену ему приезжает в полном составе один из ведущих оперных театров страны — Молотовская опера. Гастроли в Пятигорске начнутся во второй половине августа спектаклем «Князь Игорь».

ПЕРЕДОВОЙ энергоучасток

Борьба за пятилетку в четыре года стала кровным делом рабочих, служащих и инженерно-технических работников Пятигорского энергоучастка. Темпы работы с каждым днем нарастают. Производительность труда к Сталинскому Дню железнодорожника достигла 200—350 процентов.

Основной работой в этом году на участке было восстановление подстанции № 4 и освоение впервые выпущенного отечественного ртутно-выпрямительного агрегата. От рядового рабочего до начальника подстанции тов. Лавренова взялись за оборудование подстанции. Монтаж нового оборудования проходил в трудных условиях. Но коллектив дал слово в срок пустить агрегат.

Особенно широко развернулось социалистическое соревнование накануне Дня железнодорожника. Желая оказать эффективную помощь монтажникам, эксплуатационный коллектив встал на стахановскую вахту и значительно ускорил выполнение сложных работ.

Передовик производства мастер Потапов уложил за короткий срок 2 тыс. метров кабеля, что составляло более 200 процентов нормы. Стахановец тов. Коркин достиг выполнения своих заданий на 350 процентов. Эффективную помощь монтажникам оказали дежурные техники тт. Володькин, Волков, диспетчер Дегтяренко, помощники дежурных техников Кабанов, Кольвах. Яркий пример социалистического отношения к труду показывают тт. Клевцова, Денисов, Куценко, Колонтаевский.

Энергоучасток держит первое место по округу среди электрифицированных участков Кавказского округа. В День железнодорожника коллектив произведет первое испытание подстанции № 4.

П. Родзик, мастер подстанции.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

За шесть месяцев текущего года план погрузки перевыполнен станцией Пятигорск на 579 вагонов. Значительно снизился простой вагонов, совершенно устранен коммерческий и технический брак.

Составители поездов Н. Чернов, Ф. Смоляков, старший стрелочник И. Чикунев используют каждую драгоценную минуту рабочего времени для сокращения стоянки вагонов, содействуют своевременной перевозке хлеба нового урожая.

Безупречной работой зарекомендовали себя работники грузовой службы — старший весовщик Ф. Назарев, весовщик А. Колесникова, И. Шапошникова, сторож «схранны» грузов Я. Ивченко, бригады грузчиков И. Мироненко, Е. Склизько. Они ежедневно перевыполняют свои производственные задания.

Соревнуясь с работниками Кисловодского вокзала, пятигорцы добились хороших успехов. В этом году не было ни одной жалобы со стороны пассажиров. План местных доходов за второй квартал выполнен на 109,9 процента. Совершенно изжит брак в работе багажного отделения.

Самоотверженно трудится 65-летняя уборщица вокзала А. Г. Танкостанова.

Люди одной станции

Поезд разгружен досрочно

А. И. БАБАК — дежурный по станции Пятигорск. Главное в его работе — безупречная четкость, борьба за безопасность движения поездов и бесперебойную подачу к месту погрузок.

Однажды из Минеральных Вод от диспетчера поступило распоряжение как можно скорее разгрузить поезд. Это было в ночную смену. Поезд для разгрузки поступил в Пятигорск в 3 ч. 05 м., а в 4 ч. 40 м. его уже надо было отправить со станции. Тов. Бабак организовал людей, дал конкретные задания составителям поездов тов. Н. Чернову. Следил за работой бригад, на месте указывал, что и как сделать лучше. Работа проходила без шума и суеты. Задание было выполнено на 20 минут раньше срока. В 4 ч. 20 м. поезд был отправлен из Пятигорска.

Правительство наградило тов. Бабак медалью «За доблестный труд», а управление дороги — значками «Ударник сталинского призыва», «Отличный движенец».

Вокзал — ворота в город

Г. А. АВАНЕСОВ — начальник вокзала. Приезжая на любую станцию, пассажир попадает, прежде всего, на вокзал. Оттого, насколько культурно выглядит вокзал, справедливо называемый воротами в город, у пассажиров складывается впечатление о всей работе станции.

Начальник Пятигорского вокзала Г. А. Аванесов относится к числу распорядительных, деловых руководителей. Он работает в Пятигорске с 1944 года. За время его пребывания на этом посту вокзал обрел опрятный, благоустроенный вид, его помещения стали уютными, чистыми.

Тов. Аванесов руководит коллективом в 55 человек. Он сумел добиться четкой и слаженной работы своих подчиненных. Вокзал за сутки пропускает по 7—8 тысяч пассажиров, а по воскресным дням 10—11

тысяч. Культурно обслужить такое количество людей — сложная и трудная задача. Как это делается в Пятигорске — свидетельствуют отзывы самих пассажиров. Они положительны. В 1948 году не было ни одной жалобы.

Сейчас по инициативе тов. Аванесова прокладывается новая электролиния к вокзалу. Вокзал будет иметь свой свет — он поступит непосредственно с товарного двора, где устанавливается трансформатор.

Будни дорожного мастера

Д. А. ШЕРБАКОВ — дорожный мастер. Семь лет службы в Советской Армии — немалый срок. Где только ни побывал за это время Д. А. Шербаков. В 1939 году он участвовал в освобождении Западной Белоруссии. В дни Великой Отечественной войны, являясь военным особым железнодорожным полком, он побывал в Польше, под Москвой, Ленинградом. Был участником боев с японскими самураями в Манчжурии, Северной Корее.

И вот отгремели бои. Тов. Шербаков вернулся в родной город. Не он дорожный мастер станции Пятигорск. Его участок от станции Иноземцево до станции Сказки. Обеспечить безаварийный, образцовый порядок путей, стрелочное хозяйство — обязанность мастера.

Цифры и факты красноречиво говорят сами за себя: участок, руководимый тов. Шербаковым, выполнил план производственных заданий за 7 месяцев на 123 процента. Оценка состояния путей его околка на протяжении 1948 года — отлично! Сверх плана поставлено три стрелочных перевода на щебенку, два комплекта переводных брусков, произведен предупредительный ремонт трех километров железнодорожных путей.

Сейчас коллектив рабочих, возглавляемый тов. Шербаковым, борется за переходящее красное знамя «Лучшему участку». У коллектива есть все данные, чтобы завоевать это знамя.

В. Шевелов.

Ежедневно в 7.00

Все усилия коллектива железнодорожников станции Пятигорск направлены сейчас на досрочное завершение плана третьего решающего года пятилетки.

Большую роль в выполнении производственных заданий сыграли проводники среди рабочих и служащих станции короткие утренние совещания, так называемые планерки. Они проводятся ежедневно в 7 часов утра со всеми работниками цехов, служащими вокзального хозяйства, весовщиками, грузчиками. На планерках командиры смен отчитываются за проделанную работу, делятся своим опытом, выясняют те или иные пробелы на своих участ-

ках и подвергают критике тех, кто плетется в хвосте.

Кроме этого, во время планерок проводятся беседы на общеполитические темы, читка важнейших материалов из газет. Мы всячески внедряем в свою практику передовые методы труда, о которых рассказывает печать. Это дает положительные результаты: план погрузки, например, выполнен более чем на 150 процентов, станция значительно уменьшила простой вагонов, искоренила технический и коммерческий брак.

Н. Кулябкин, секретарь парторганизации ж. д. станции Пятигорск.

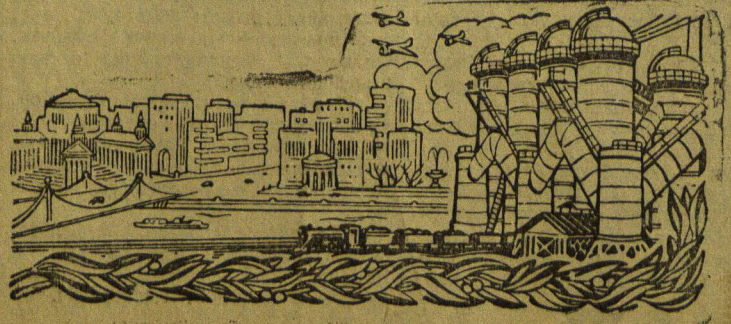
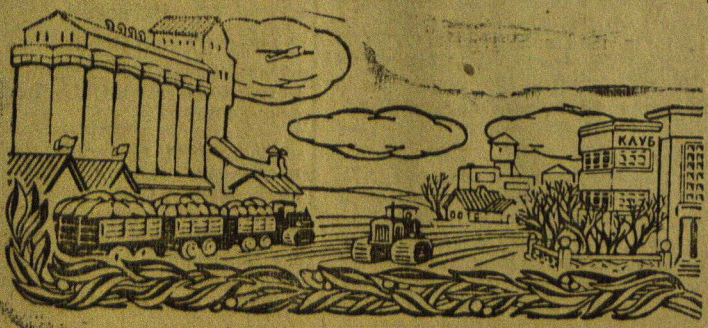
В ГОРКОМЕ ВКП(б)

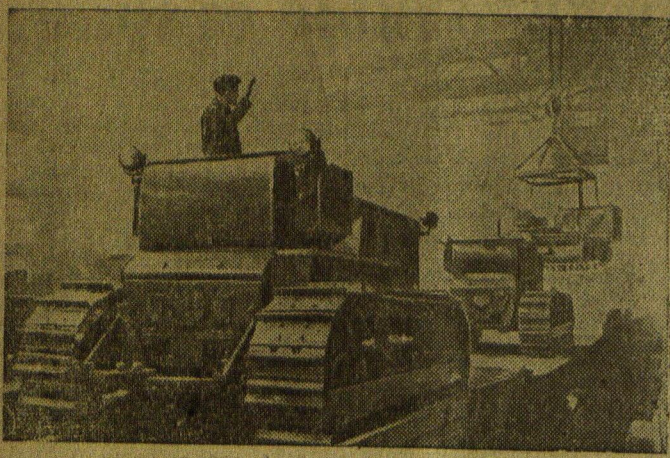
Прием в вечерний университет марксизма-ленинизма

Бюро Пятигорского горкома ВКП(б) утвердило план набора слушателей на первый курс вечернего университета марксизма-ленинизма.

В университет принимаются руководящие партийно-советские работники, врачи, учителя, научные и инженерно-технические работники, имеющие высшее и среднее образование, а также знания по истории ВКП(б) в объеме краткого курса.

Заявления принимаются в парткабинете горкома ВКП(б) (Советский пр., 57) ежедневно от 12 до 20 часов.





БЕЛЫБИНСК. На Кировском заводе. На снимке: погрузка готовых тракторов «С-80» на железнодорожные платформы.

Фото В. Георгиева.

Прессклише ТАСС.

НОВОСТРОЙКИ ПЯТИГОРСКА

На курортной автотрассе

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ — ПЯТИГОРСК

МИНОВАВ окранию города, машина вышла на асфальтированное шоссе. Позади остались одноэтажные домики Минеральных Вод. Машина легко устремилась вперед по зеркально гладкой трассе, обрамленной с обеих сторон молодыми акациями.

Участок трассы от Минеральных Вод до Пятигорска вступил в эксплуатацию совсем недавно. Кое-где еще заканчиваются отделочные работы. Вся автомагистраль Минеральные Воды — Пятигорск сооружалась по последнему слову техники, отделана красивыми дорожными сооружениями.

Строительство было начато два года назад. Перед строителями стояла сложная задача: проложить новую асфальто-бетонную дорогу, которая была бы, во-первых, короче и, во-вторых, более совершенна и удобна по сравнению с грунтовой дорогой, связывавшей Минеральные Воды с Пятигорском. Надо было прежде всего избежать частых пересечений с линией проходящей рядом электрической железной дороги. С этой задачей строители справились блестяще.

В нескольких километрах от Минеральных Вод дорога сворачивает на высокую насыпь. Машина поднимается на виадук. Далеко внизу видны провода электрички. С грохотом проносится электропоезд. Машина бесшумно спускается по другой стороне насыпи и снова плавно скользит по гладкой ровной поверхности асфальта.

Бештау, Иноземцево, Лермонтовский разъезд. На спуске к Пятигорскому шofer дает тормоз. Мы выходим из машины. Слева к дороге почти вплотную подходит бетонированный ливнесток. Это длинное, в несколько метров шириной сооружение с наклонными плоскостями предназначено для приема ливневых и дождевых вод. Широкая бетонированная канава заканчивается углубленной квадратной площадкой — «мешком». Сюда низвергается бурлящий поток, задерживается и дальше уже спокойно и плавно направляется по ковчегу в огромную бетонную трубу, выходящую далеко за пределы автотрассы.

Начальник производственного отдела стройуправления г. Рыбников рассказывает:

Ливнесток не только предохраняют от размывов полотно трассы, они оберегают также от наводнения прилегающие к трассе поселки. В непосредственной близости к подножию Машука по проспекту Калинина, на протяжении 1300 метров вдоль трассы проложен подземный коллектор, принимающий во время таяния снегов, а также и летних ливней всю поступающую с горы воду.

Для того, чтобы иметь ясное представление о затронутом строительстве, достаточно обратиться к объему произведенных на этом участке магистральных работ. На протяжении 21 километра пути от Минеральных Вод до Пятигорска сделано 462 тысячи кубометров земляных работ, уложено около 6 тысяч вагонов щебня, камня и песка, около 2,4 километра железобетонных труб.

Произвести такой объем работ за сравнительно короткий срок позволил поточно-скоростной метод, широко применявшийся на строительстве. В чем он заключался?

Строители были разбиты на три группы из нескольких производственных бригад каждая. Все операции чередовались со строгой технологической последовательностью.

Первая группа, куда входили землекопы, экскаваторщики, бульдозеристы, ежедневно проходила 100—150 метров полотна. На другой день пройденный ею участок занимала вторая группа — по устройству и обкатке полотна, завозке щебня, гравия, песка, необходимых механизмов. Ее сменяла третья группа строителей, на обязанности которой лежала укладка асфальто-бетона.

Среди строителей широко развернулось социалистическое соревнование за ежедневное перевыполнение производственных заданий. Лучшие стахановцы занесены в почетную книгу строительства. Среди них прораб Петр Иванович Иванов, десятник Алексей Никитич Савинюк, экскаваторщик Андрей Тимофеевич Синица, бульдозеристы Роганов и Матин, шофер Бакатьев и многие другие.

Все работы по сооружению трассы на участке Минеральные Воды — Пятигорск были закончены на месяц раньше намеченного срока.

Не забыли строители автотрассы и об эксплуатационниках новой магистрали. У въезда в Иноземцево заканчивается отделка красивых каменных коттеджей. Мы входим в один из них. Дверь с веранды ведет в квартиру из двух просторных светлых комнат. Кухня, кладовая, теплая уборная.

Это квартира ремонтного рабочего, такая же квартира с противоположной стороны для другой семьи. Во дворе все необходимые пристройки: коровник, птичник, сарай. Рядом другой дом. Здесь будет помещаться контора дорожного мастера, его квартира.

При въезде в Пятигорск начинается аллея молодых ореховых деревьев. Неподдалеку в стороне бегут поезда электрической дороги. Улица Калинина преобразилась. Непролазные топи на больничном спуске заменил асфальт.

Автотрасса — одно из красивейших сооружений на Кавказских Минеральных Водах. Она украсится современными новыми зданиями, вдоль ее зазеленеет пышная аллея. Трудно переоценить значение трассы для нашего курорта и всех Кавказских Минеральных Вод.

Сейчас строительное управление Гущосдор (начальник г. Федосеев) заканчивает работы на втором участке трассы — Пятигорск—Нальчик. Он вступит в эксплуатацию осенью нынешнего года.

Подъезжаем к мосту через реку Подкумок. По обе стороны вдоль трассы тянется каменная стена, предохраняющая дорогу от обвалов. Внизу аккуратно проложены кюветы.

Мост остался позади. Асфальто-бетонная дорога убагает вдаль к Нальчику...

В. Касперович.

Концерт в клубе завода

В гостях у рабочих ремонтно-механического завода по приглашению партийной организации на днях побывали артисты пятигорского театра музыкальной комедии.

Свыше 300 мотороремонтников — рабочих, инженеров и техников завода собрались в клубе в час обеденного перерыва. Перед ними выступили директор театра А. Джигит и режиссер Г. Павловский, которые рассказали о творческом пути театра, познакомили с репертуарным планом и последней работой театра—советской комедией «Одиннадцать неизвестных».

Тут же артисты театра показали ряд отрывков и сцен из этого спектакля. С особым удовлетворением были встречены сцены, рисующие пребывание наших советских спортсменов в Англии, их победу. В мастерски сыгранной сцене Чашкина (артист М. Нильский), Катя (артистка В. Валента) и Комарова (артист Г. Павловский) слушатели увидели простых советских людей, ни на минуту не забывающих и за рубежом о своей великой Родине.

И как бы в противовес этому сатирически прозвучала сцена Бетти (артистка Массалева) и Мак-Скьюта (артист Любович), подчеркивающая продажность и идеальное убожество зарубежных «деятелей» спорта и печати.

Рабочий зритель от души аплодировал исполнителям финального русского танца из этого спектакля. Танцевальную группу возглавлял заслуженный артист Таджикской ССР балетмейстер Е. Фалло. Весь концерт вел дирижер театра А. Боровик.

Приезд артистов на завод оставил очень хорошее впечатление у рабочих. В партбюро уже поступили предложения о коллективном посещении театра, об организации конференций зрителя. Выражая свою благодарность артистам, коллектив нашего завода высказал желание, чтобы подобные встречи практиковались и в дальнейшем.

М. Баклаев, секретарь партбюро ремонтно-механического завода.

ФУТБОЛ

На первенство города

Начались традиционные ежегодные матчи на первенство нашего города по футболу. Первыми встретились чемпион Пятигорска, обладательница городского кубка по футболу команда «Динамо» и молодой растущий коллектив общества «Медик». Матч закончился ничью со счетом 2:2.

Вторыми на поле вышли команды общества «Спартак» и «Коммунар». Спартаковцы проявили большую сыгранность, техничность и напористость. Они победили со счетом 3:1. Вчера играли «Медик» и «Спартак». Матч закончился ничью со счетом 2:2.

ТЕАТР и КИНО

ГОРТЕАТР. Гастроли Ленинградского государственного театра комедии. 1 августа — ТОТ, КОГО ИСКАЛИ. Постановка заслуж. арт. РСФСР Н. С. Ращевской и заслуж. арт. Тадж. ССР И. А. Ханзель.

«РОДИНА». Журнал «Река счастья» (о Невиномыском канале). # КРАСНЫЙ ГАЛСТУК — в 10, 12, 14, и 16 часов. # ДРАГОЦЕННЫЕ ЗЕРНА — в 18, 20 и 22 часа. «МАШУК». ЦЕНТР НАПАДЕНИЯ — в 12, 14, 16, 19 и 21 час. В 18 час. — ЧАС ХРОНИКИ. ЛЕТНИЙ. ДРАГОЦЕННЫЕ ЗЕРНА — в 20 ч. 30 м. и 22 часа.

План Культурной Отдыха

1 августа МОЛОДЕЖНОЕ ГУЛЯНИЕ. В программе: эстрадный концерт, игры и танцы. Начало в 20 ч. 30 м. * ДЕТСКАЯ МАССОВКА. Начало в 16 часов.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Отставка Тильди Золтана

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Сегодня президент Венгрии Тильди Золтан подал в отставку.

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Газеты публикуют сообщение отдела печати министерства внутренних дел об аресте венгерскими органами государственной безопасности бывшего посланника Венгрии в Каире Черноки (Бун Виктор) «за измену родине и шпионскую деятельность».

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Сегодня президент Венгерской республики Тильди Золтан заявил о своей отставке. В его письме, poslanном председателю венгерского парламента, говорится следующее: «Уважаемые члены парламента! Я заявляю о своем отказе от поста президента республики и прошу парламента принять мою отставку.

В связи с этим шагом хочу подчеркнуть, что я в полной мере и теперь согласен с проводимой до сих пор политикой венгерской на-

родной демократии и деятельностью правительства республики. Следовательно, отказываясь от занимаемого мною до сих пор высокого общественного поста, я руководствуюсь не политическими разногласиями.

Причиной того, что я все же пришел к этому непоколебимому решению, является то обстоятельство, что лицо, принадлежащее к моему непосредственному окружению, совершило тяжелое преступление, направленное против интересов венгерского государства, республики, нашего народа, вследствие чего я считаю, что при таких обстоятельствах не могу рассчитывать на полное и безраздельное доверие венгерского народа, которое безусловно необходимо для того, чтобы занимать самый высокий общественный пост».

Планы создания «восточного блока»

ПРАГА, 30 июля. (ТАСС). Агентство Теле Пресс сообщает из Каира, что, по сведениям египетской печати, король Египта Фарук намерен посетить в сентябре или октябре текущего года Анкару для того, чтобы обсудить вопрос о создании «восточного блока», в который вошли бы арабские государства, Турция и Греция.

Вопрос о создании такого блока отмечает агентство, обсуждался королем Фаруком и английским маршалам — королем Трансjordании Абдуллоу во время визита последнего в Каир в июне текущего года. Абдулла обсуждал также этот вопрос с королем Саудовской Аравии Ибн Саудом во время своей поездки в столицу Саудовской Аравии Эр-Рияд.

К поставкам Англией и США самолетов западно-европейским странам

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Обзоратель по вопросам авиации газеты «Ньюс кроникл» Уолкер сообщает, что английская авиационная промышленность ожидает крупных заказов на реактивные истребители, которые пойдут на оснащение военной авиации западно-европейских стран.

Вопрос о координации своих военных сил с тем, чтобы можно было воспользоваться стандартизованным вооружением и материальной частью. Америка и Англия производят в большом количестве современные самолеты, и они, видимо, совместно будут поставлять самолеты другим странам. Англия будет поставлять реактивные истребители, а Америка — бомбардировщики.

«Пять стран, входящих в западный союз, — пишет Уолкер, — при-

Арест генерального секретаря ВКТ Греции

АФИНЫ, 30 июля. (ТАСС). Вчера полиция арестовала в Афинах генерального секретаря всеобщей конфедерации труда Греции Папаригаса.

са. Год тому назад Папаригас бежал из ссылки с острова Икартия и проживал в городе нелегально.

Тираж трехпроцентного займа

30 июля в Москве состоялся очередной тираж выигрышей Государственного трехпроцентного внутреннего займа. Было разыграно 8 тыс. 500 выигрышей на 4 млн. 650 тыс. 200 рублей.

На 25 облигаций выпали выигрыши по 10 тыс. рублей, на 80 облигаций — по 5 тысяч рублей каждый и т. д.

Выигрыши по 50 тыс. рублей каждый выпали на облигации № 35 серии 71.073 и № 30 серии 72.826.

Следующий основной тираж этого займа состоится 30 сентября. В этот день будет проведен также дополнительный тираж выигрышей по трехпроцентному займу. В числе выигрышей один — 100 тысяч рублей и пять — по 50 тысяч рублей (ТАСС).

По 25 тыс. рублей выиграли держатели облигаций № 43 серии 8614, № 42 серии 75660, № 44 серии 72434, № 17 серии 12014 и № 01 серии 12427.

Ответственный редактор Б. Д. СТЕПАНОВ.

ПЯТИГОРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА

объявляет прием учащихся на 1948—49 учебный год

на следующие отделения: скрипка, виолончель, духовые (флейта, кларнет, труба, тромбон), баян и аккордеон. Прием заявлений с 10 августа. Начало испытаний с 20 августа. Справки в канцелярии музыкальной школы ежедневно с 10 часов. Адрес: улица Кочуро, 29. 1—4

ПОДСОБНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ОРСа Пятигорского ремонтно-механического завода требуются бухгалтер, плотник и тракторист. Об условиях узнать: г. Пятигорск, Сенная, 36, ОРС РМЗ. 1—2

Пятигорская государственная ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА объявляет о том, что с 1 по 10 августа проводится регистрация всех учащихся музыкальной школы. Лица, не прошедшие регистрацию, будут считаться выбывшими из списка учащихся музыкальной школы. 1—2

В соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР от 16 июня 1948 г. в ПЯТИГОРСКОЙ ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКОЙ ШКОЛЕ с 1948—49 учебного года вводится 4-годичный срок обучения. 1—2

МЕНЯЮ КВАРТИРУ в Кисловодске (центр), 2 комнаты 24 кв. метра на Пятигорск. Справиться у секретаря горфо. 1—1

Ставропольскому краевому АП ТЕКОУПРАВЛЕНИЮ требуется заместитель главного бухгалтера на постоянную работу в аппарате аптекоуправления. Обращаться по адресу: г. Пятигорск, ул. Козлова, 19. 3—3

Гр. Звягинцева Софья Яковлевна, проживающая по ул. Ручейной, 12, возбуждает дело о расторжении брака с гр. Звягинцевым Петром Семеновичем, проживающим на Красной Слободке, 3 линия, № 1. Дело слушанием назначено в нарсуде 3 уч. г. Пятигорска. 1—1